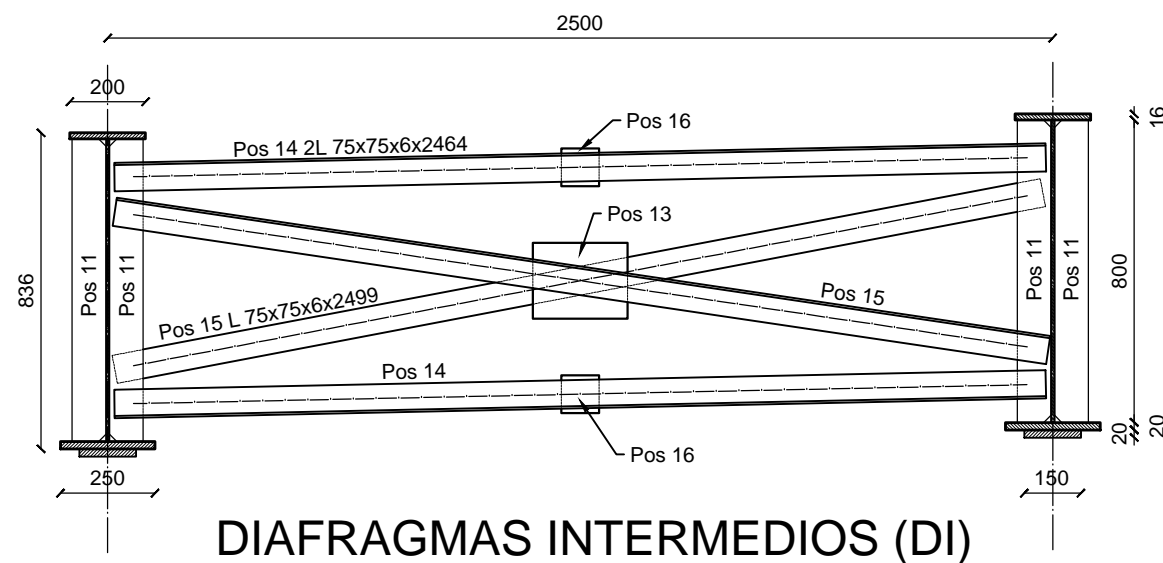
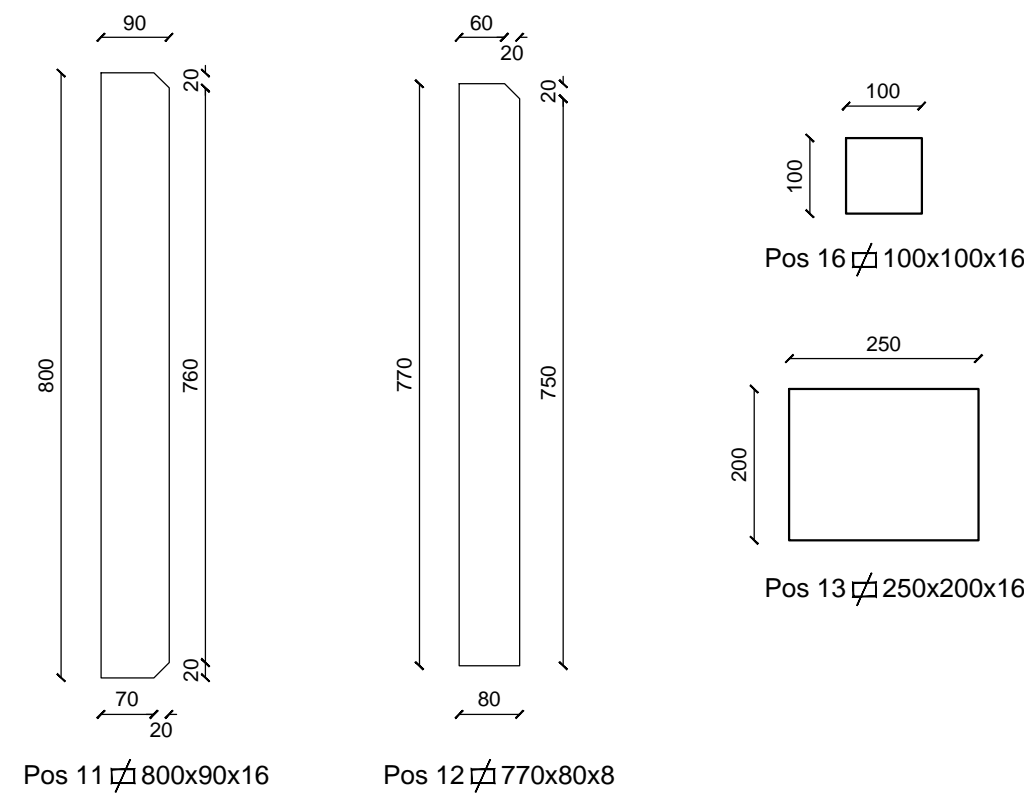


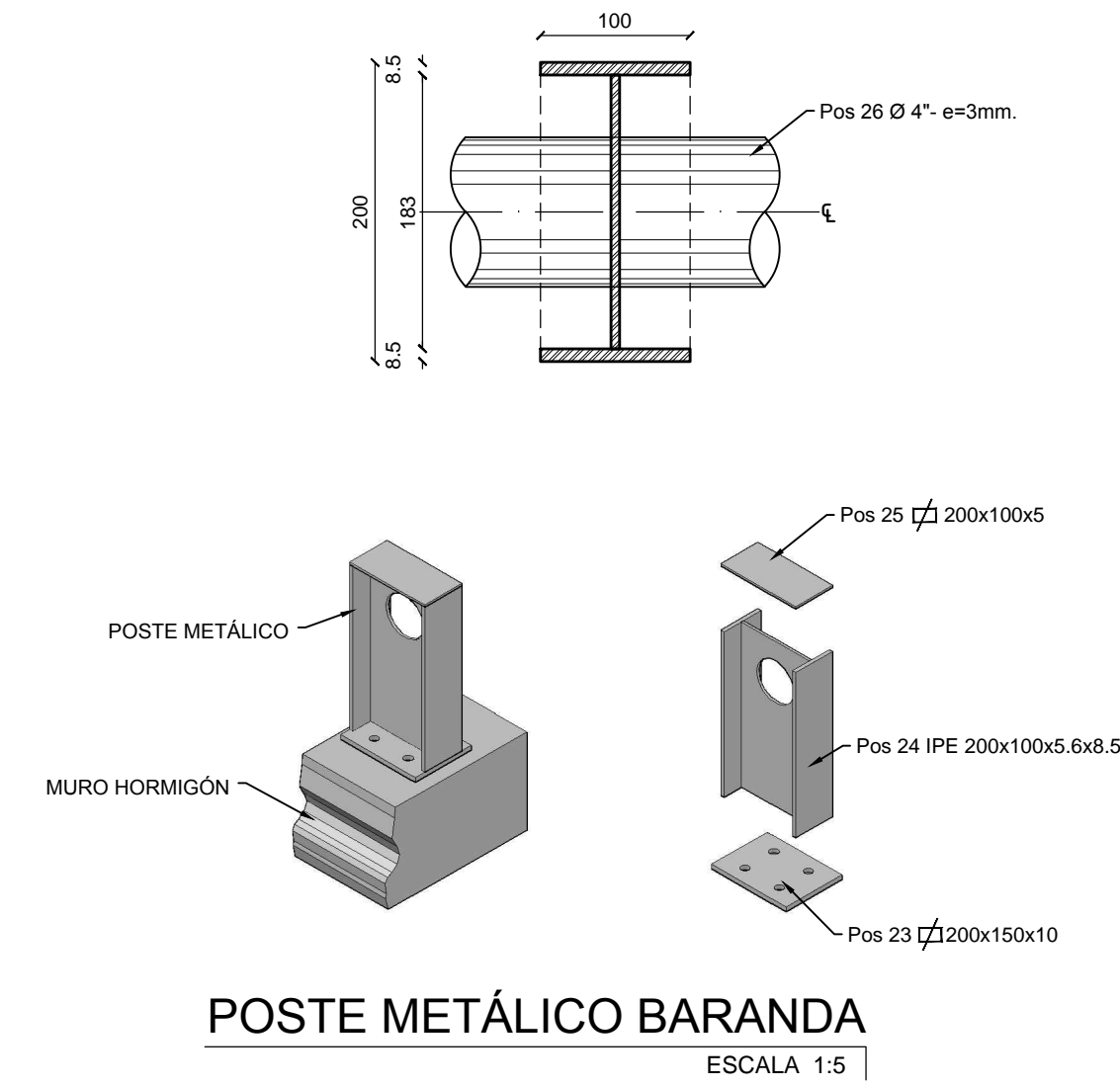
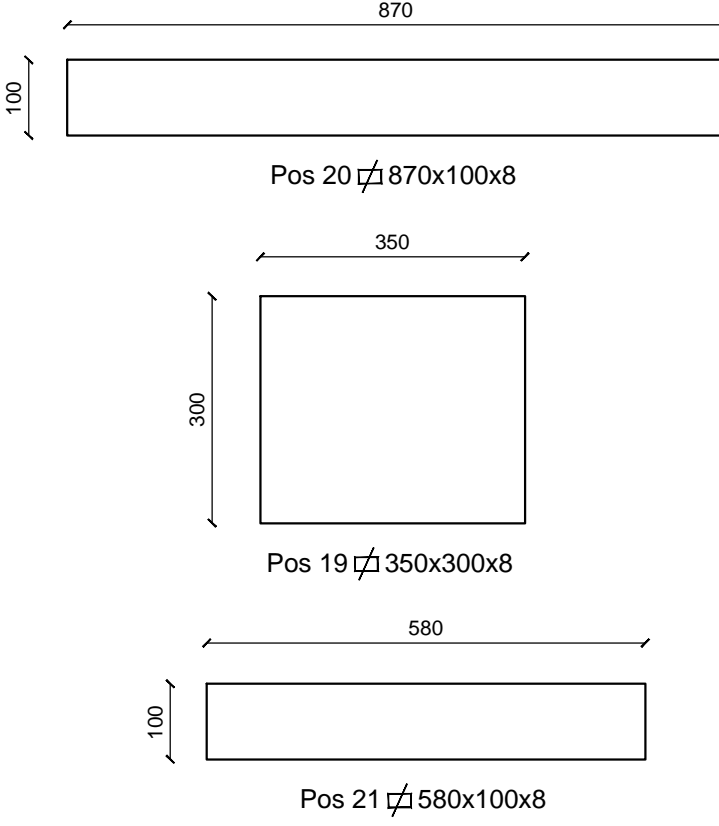
DIAGRAMAS APOYOS (DA)
ESCALA 1:20



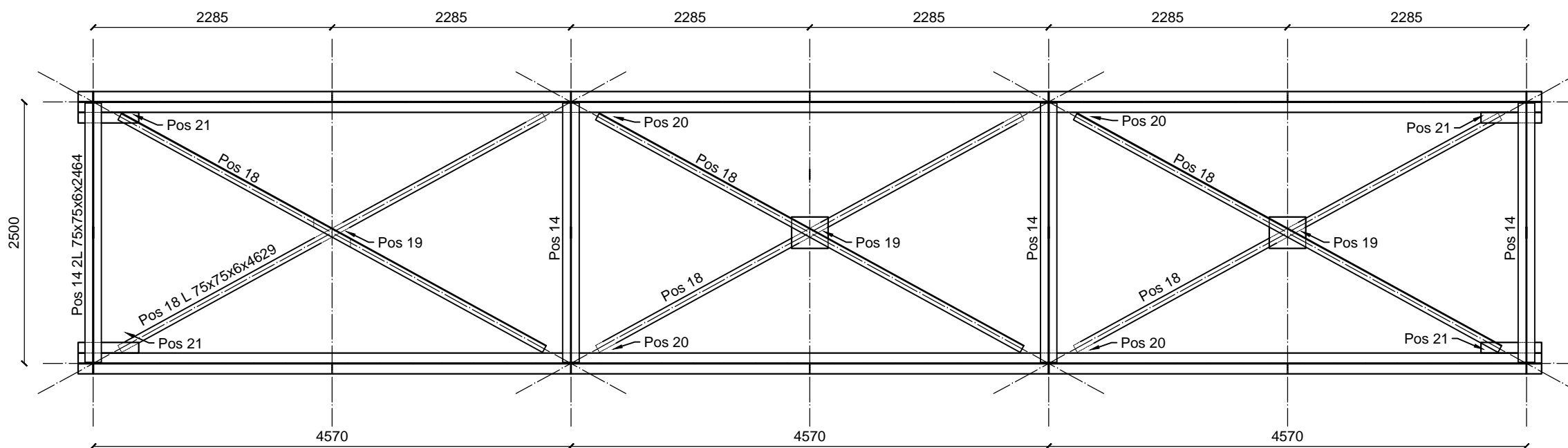
DIAGRAMAS INTERMEDIOS (DI)
ESCALA 1:20



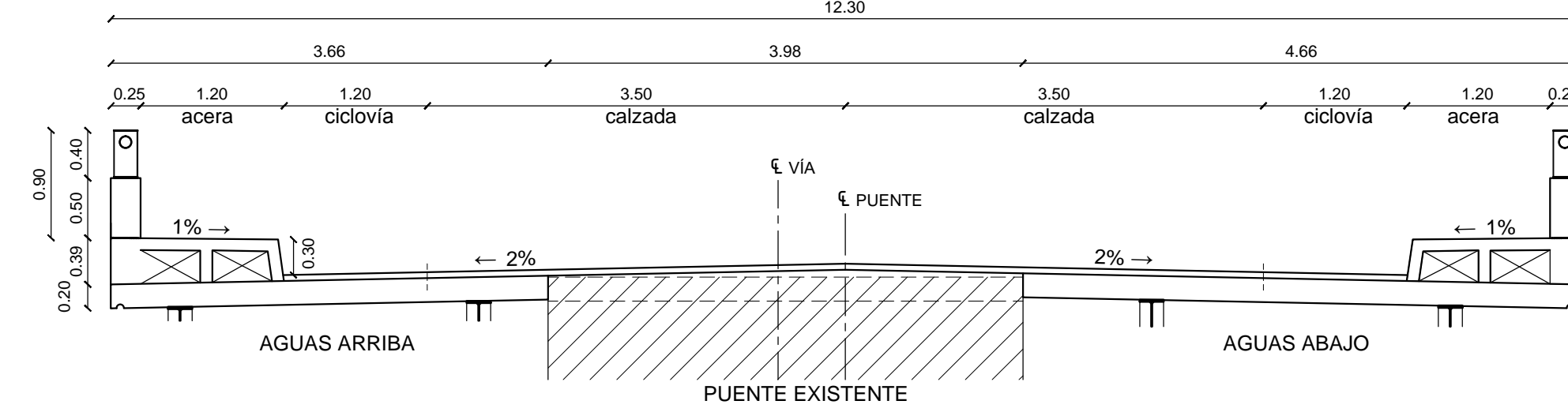
DESPIECE
ESCALA 1:10



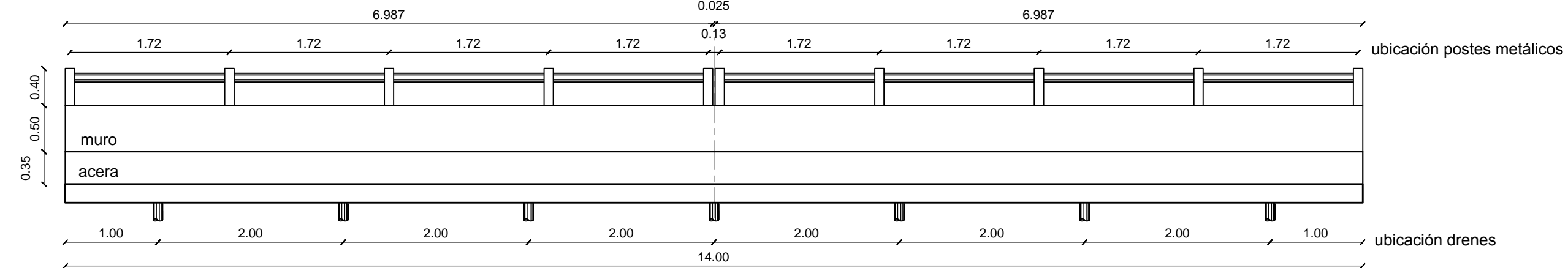
POSTE METÁLICO BARANDA
ESCALA 1:5



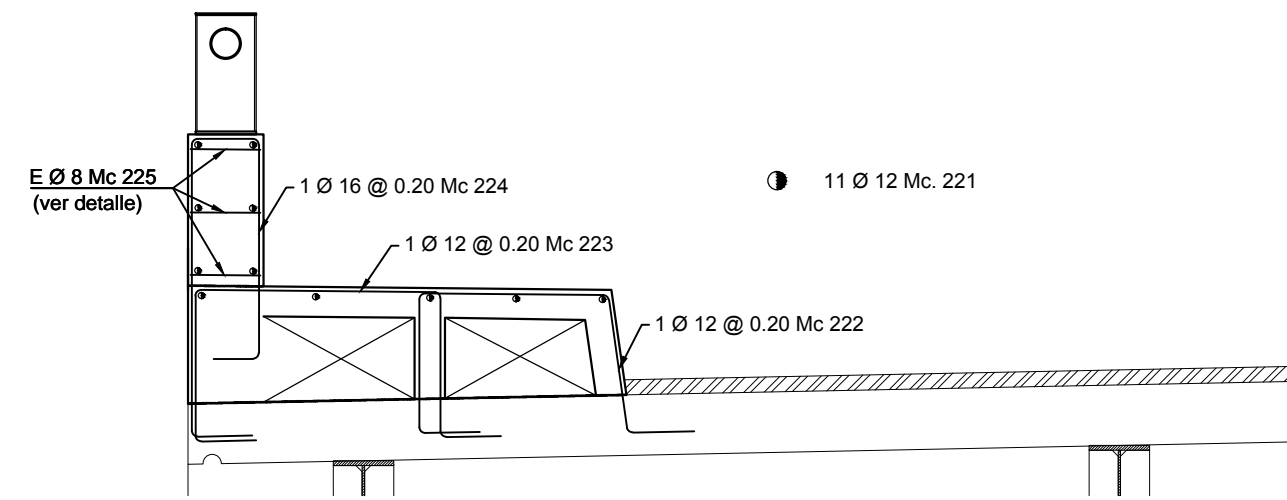
ARRIOSTRAMIENTO INFERIOR
ESCALA 1:50



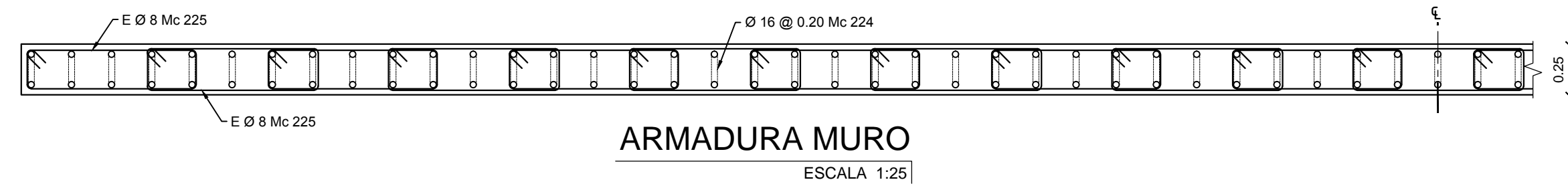
GEOMETRÍA DE TABLERO
ESCALA 1:50



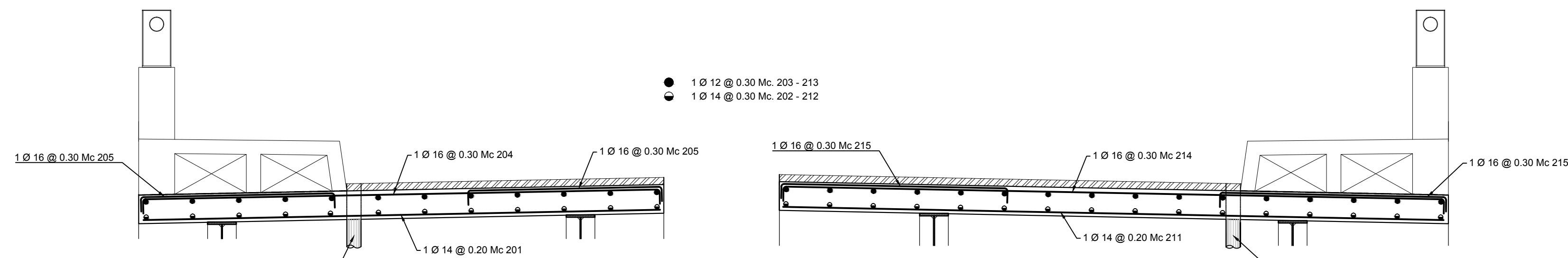
GEOMETRÍA BARANDA
ESCALA 1:50



VEREDA Y BARANDA
ESCALA 1:25

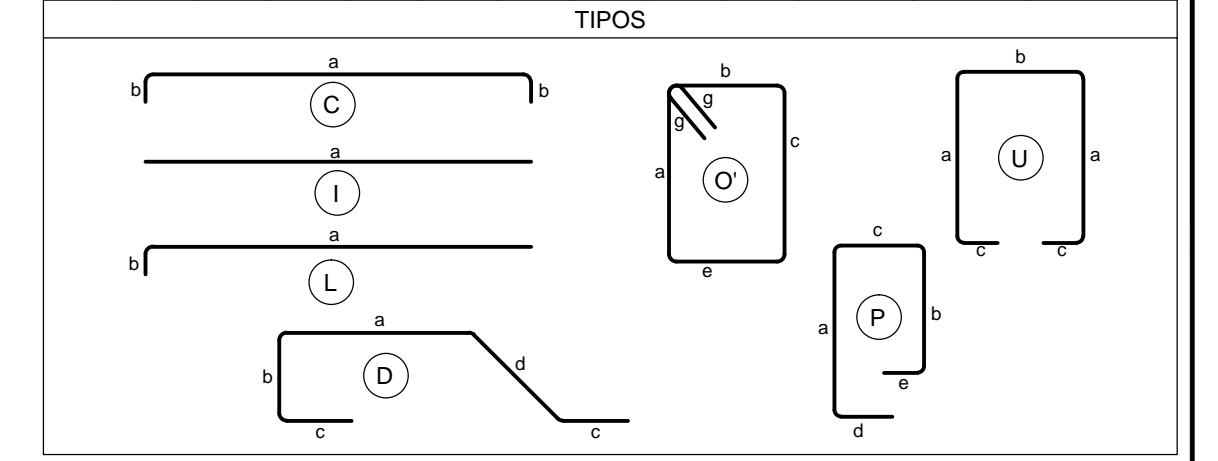


ARMADURA MURO
ESCALA 1:25



ARMADURA TABLEROS
ESCALA 1:25

PLANILLA DE HIERROS												
Mc.	Tipo	Ø	No.	DIMENSIONES					gancho	Longitud parcial	Longitud total	Observaciones
				a	b	c	d	e				
TABLEROS AGUAS ARRIBA												
201	I	14	70	3.60					3.60	252.00		
202	I	14	12	13.90					14.50	174.00	Un trazo de 0.60 alternado	
203	I	12	12	13.90					14.40	172.80	Un trazo de 0.50 alternado	
204	C	16	47	3.60	0.15	0.15			3.90	183.30		
205	C	16	92	1.35	0.15	0.15			1.65	151.80	Alternado con Mc 204	
TABLEROS AGUAS ABAJO												
211	I	14	70	4.60					4.60	322.00		
212	I	14	16	13.90					14.50	232.00	Un trazo de 0.60 alternado	
213	I	12	16	13.90					14.40	230.40	Un trazo de 0.50 alternado	
214	C	16	47	4.60	0.15	0.15			4.90	230.30		
215	C	16	92	1.90	0.15	0.15			2.20	202.40	Alternado con Mc 214	
BARANDAS (2)												
221	I	12	22	13.90					14.40	316.80	Un trazo de 0.50 alternado	
222	D	12	140	0.60	0.45	2x0.25	0.50		2.05	287.00		
223	D	12	140	0.80	0.45	2x0.25	0.45		2.20	308.00		
224	P	16	140	1.00	0.70	0.20	0.30	0.15	2.35	329.00		
225	O	8	138	2x0.85	2x0.20				2x0.10	2.30	317.40	



RESUMEN DE HIERROS (2 TABLEROS)				
DIÁMETRO (mm.)	8	12	14	16
LONGITUD (m.)	317.40	1315.00	980.00	1096.80
PESO (Kg.)	125.37	1167.72	1183.84	1730.75

RESUMEN DE MATERIALES (2 TABLEROS)	
ACERO DE REFUERZO (fy = 4.200 Kg/cm²)	4.207.68 Kg.
HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" (fc = 240 Kg/cm²)	34.20 m³
CAPA DE RODADURA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO - e=5cm	131.60 m²
TUBO P.V.C. Ø 110 mm. - L=45 cm. (drenaje)	6.50 m.

NOTAS:
 1.- RESISTENCIA ESPECIFICADA A LA COMPRESION DEL HORMIGÓN $f_c = 240 \text{ Kg/cm}^2$.
 2.- RESISTENCIA ESPECIFICADA A LA FLUENCIA DEL REFUERZO $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$.
 3.- CARGA DE TRÁNSITO: CAMIÓN ESTANDAR HS - 20 - 44

DIRECCION GESTION DE VIALIDAD COORDINACION ESTUDIOS VIALES			
PROYECTO:	REHABILITACION DE LA VIA CONOCOTO - AMAGUASA SECTOR BARRIO ONTANEDA	CONTRATO DE CONSULTORIA:	LCC-003-DGCP-2013-R
CONTIENE:	AMPLIACION PUENTE QUEBRADA AGUARICO SUPERESTRUCTURA DIAGRAMAS - ARRIOSTRAMIENTOS - TABLEROS	ESCALAS:	INDICADAS
CLASE:	LONGITUD	ESTUDIO	PROVINCIA
ING. DE CAMPO:	ING. PROYECTISTA:	DIRECTOR DE PROYECTO:	REPRESENTANTE LEGAL:
TOP. RAMIRO COLOMA	ING. MARIO MORAN P.	ING. MIGUEL DE LA TORRE	